


Revision des Verkehrsabgabengesetzes (E-VAG)

Stellungnahme eingereicht durch:	
Sozialdemokratische Partei des Kantons Zürich Hallwylstrasse 29 8004 Zürich	
Ansprechpersonen für Rückfragen: Sabine Ziegler, Roland Munz, Stefan Feldmann, Marcel Bulet	

1. Motorwagen mit Hubkolbenmotor (ohne Lastwagen, schwere Sattelschlepper und Gesellschaftswagen): Sind Sie mit der vorgeschlagenen Besteuerung einverstanden? (§ 2 Abs. 1 lit. a und § 10 Abs. 2 E-VAG)		
1.1 Besteuerung nach Hubraum und Gesamtgewicht?		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Es müssen auch die Fahrleistungen berücksichtigt werden. Wer viel fährt, soll auch mehr bezahlen. Zusätzlich sind der spezifische Schadstoffausstoss des Fahrzeugs zu berücksichtigen.		
1.2 Steuertarif?		
<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen: Die Ansätze sind zu tief. Im letzten Abschnitt des § 2 ist die „Kann“-Formulierung durch eine zwingende Bestimmung zu ersetzen. Eine Indexierung der Ansätze ist zeitgemäss und unverzichtbar.		
1.3 Bonussystem: Befristete Steuerbefreiung bzw. Steuerreduktion ab 1. Inverkehrsetzung für besonders umweltschonende Fahrzeuge?		
<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Elektrofahrzeuge müssen wie bisher zu 100 % von der Steuer befreit sein. Neufahrzeuge sollen nicht bevorzugt werden, da die Anschaffung eines neuen Fahrzeugs viel graue Energie aus der Produktion bedeutet.		

2. Lastwagen, schwere Sattelschlepper und Gesellschaftswagen: Sind Sie mit der vorgeschlagenen Besteuerung einverstanden? (§ 2 Abs. 1 lit. b E-VAG)		
2.1 Besteuerung nach Gesamtgewicht und Abgaskategorie (Euro-Norm)?		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		
2.2 Steuertarif?		
<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen: Die Ansätze sind viel zu tief, da hohes Gewicht überproportional die Strassen und Brücken belastet / beschädigt. Im letzten Abschnitt des § 2 ist die „Kann“-Formulierung durch eine zwingende Bestimmung zu ersetzen. Eine Indexierung der Ansätze ist zeitgemäss und unverzichtbar.
--	--

3. Motorräder: Sind Sie mit der vorgeschlagenen Besteuerung einverstanden? (§ 2 Abs. 1 lit. c E-VAG)		
3.1 Besteuerung nach Hubraum und Abgaskategorie (Emissionscode)?		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
3.2 Steuertarif?		
<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen: Die Ansätze sind zu tief. Der spezifische Lärm eines Motorrades ist ebenso in die Besteuerung einzubauen. Im letzten Abschnitt des § 2 ist die „Kann“-Formulierung durch eine zwingende Bestimmung zu ersetzen. Eine Indexierung der Ansätze ist zeitgemäss und unverzichtbar.		

4. Anhänger: Sind Sie mit der vorgeschlagenen Besteuerung einverstanden? (§ 2 Abs. 1 lit. d E-VAG)		
4.1 Besteuerung nach Gesamtgewicht?		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		
4.2 Steuertarif?		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		

5. Sind Sie mit der vorgeschlagenen Indexierung der Verkehrsabgaben einverstanden? (§ 2 Abs. 2 E-VAG)		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen: Im letzten Abschnitt des § 2 ist die „Kann“-Formulierung durch eine zwingende Bestimmung zu ersetzen. Eine Indexierung der Ansätze ist zeitgemäss und unverzichtbar.		